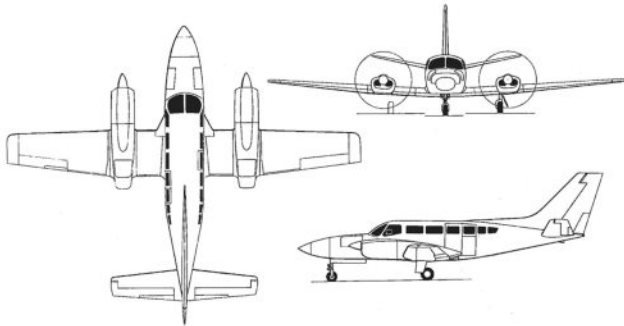


## Cessna 404 Titan "Kustwacht" / Dutch Coast Guard



### INTRODUCTIE

Een Cessna 404 Titan werd in 1982 in gebruik genomen voor "Maritieme Controle" ressorterend onder "Verkeer en Waterstaat". Het toestel met registratie PH-MPC heeft gevlogen van 1982 tot 1993 en was eigendom van Martinair (in de jaren zeventig werd eerder een Cessna 402 gehuurd). De piloten waren van Martinair die veelal naast dit werk ook instructeur waren. De politie leverde waarnemers als ook een fotograaf om schepen te betrappen die bijvoorbeeld olie illegaal loosden in zee. Het toestel was voor zijn werk uitgerust met een SLAR boom onder de linker/ bakboordrompneus. De kist vloog meestal vanaf Rotterdam Zestienhoven met operaties boven de Noordzee en de meren en rivieren.



### MODEL

Op schaal 1/72 is er een **Gremlin resin/ giethars** bouwdoos.

De SLAR boom kan gemakkelijk van een stukje rond plastic gemaakt worden.

Het vliegtuig heeft lange antennedraden en enkele kleinere spriet-antennes op de romprug.

### DECAL SYSTEEM EN HET AANBRENGEN

Het decalvel heeft ÉÉN doorlopende filmlaag, dus ELKE decal moet met een fijne schaar worden uitgeknipt. Er is geen andere voorafgaande voorbereiding van lasergeprinte decals nodig. Elke uitgeknipte decal kan zoals gewoonlijk worden aangebracht nadat deze een korte tijd in water is geweekt.

Decals zijn EXTREEM DUN, dus schuif ze af van het natte stukje papier op het modeloppervlak. Gebruik geen pincet! Ze zullen dan vast dubbel vouwen!

Nadat alle decals zijn aangebracht, werkt u het model af met de door u gewenste eindglans of halfmatte vernislaag. Dit beschermt ook de decals.

### SCHEMA'S EN DETAILS

De basiskleur van deze Cessna is glanzend wit. Het schema is links en rechts gespiegeld.

Hoewel er kleurrijke rompbanden worden meegeleverd, is het misschien beter om de rode rompbanden te schilderen/ airbrushen. Gebruik dan de decals als patroon voor het afplakken. Het blauwe gedeelte van de rompband decals kan wellicht worden gebruikt in plaats van te schilderen, dat maakt het een stuk makkelijker. De uitsparingen voor de ramen kunnen het beste na drogen met een zeer scherp mesje uit de decals worden uitgesneden.

Op de bovenvleugel is geen registratie te zien, maar het is waarschijnlijk dat er een registratie op de onderste bakboordvleugel aanwezig was. Er wordt een decal meegeleverd.

Voorranden van de vleugel buitenboord van de motorgondels, verticale staart en horizontale staartvlakken: mat zwart.

De propeller doppen/ spinners zijn wit. De propellerbladen zijn aan de voorkant middelgrijs met lichtgrijze tips en aan de achterzijden zwart.

[1] eerste schema "Maritime Patrol" (ongeveer 1980-1985) heeft lange blauwe cheatlines. Deze bevinden zich ook op motorgondel in volle lengte, waarschijnlijk alleen aan de buitenkant.

De kleuren zijn bij benadering rood-oranje Revell Aqua 30 en het blauw blue Gunze Sangyo Mr.Hobby H15 acrylverf.

"Hawk" naam op beide neuszijden. Martinair logo's met CESSNA op motorgondels.

[2] latere schema "Kustwacht"

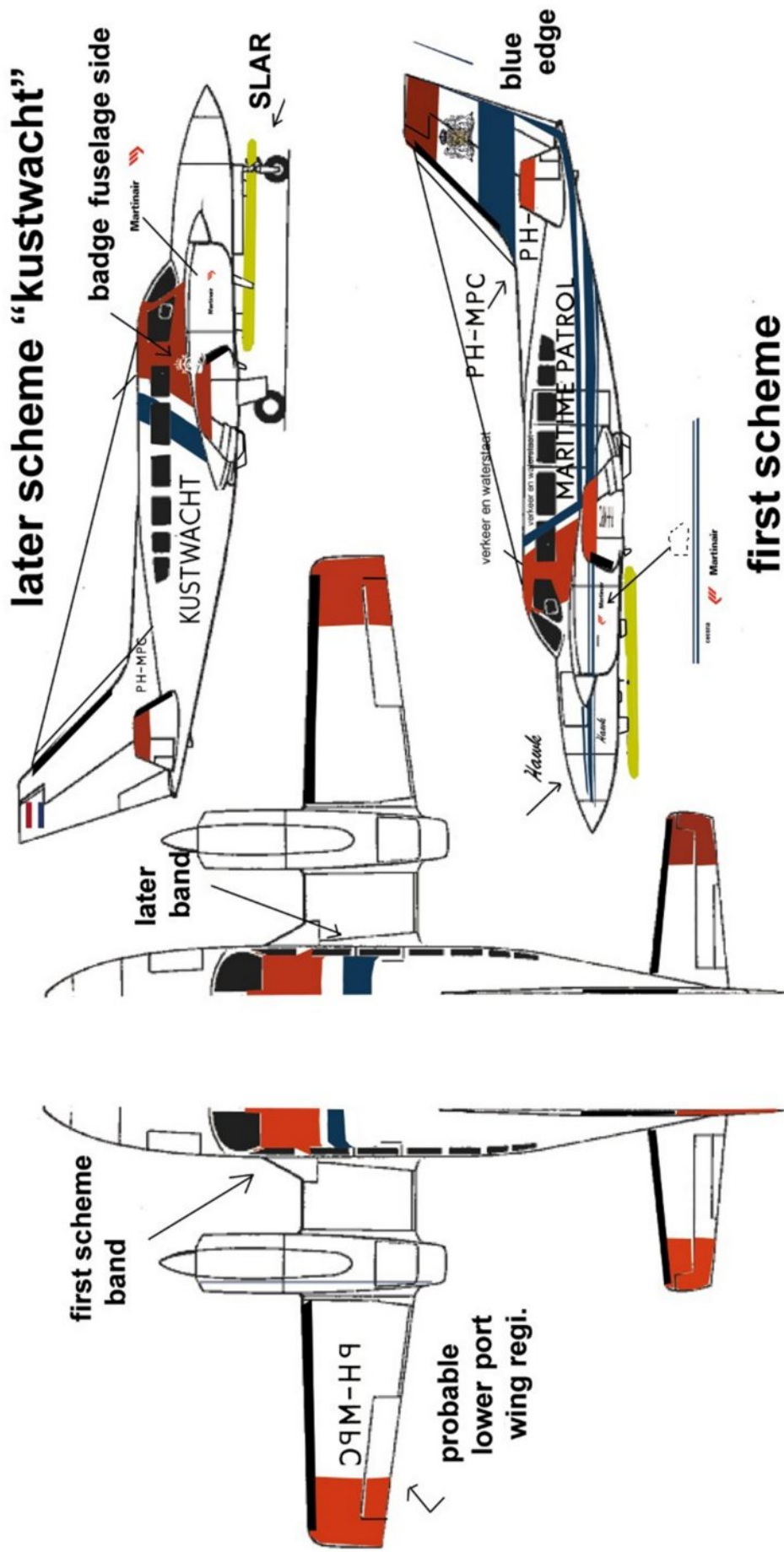
Hetzelfde vliegtuig werd opnieuw geschilderd en kreeg de titel "KUSTWACHT". Het lijkt erop dat het rood nu wat donkerder is. De blauwe rompband is ook breder. De cheatlines werden niet meer toegepast.

Er werden 2 emblemen van de Nederlandse Kustwacht aangebracht op de rode romp onder een cabineraam. Deze decals hebben een witte kleur met een kleine zwarte ondertitel die erover heen geplaatst moet worden.

Martinair logo's op motorgondels.

TIP: op internet is het gemakkelijk om foto's van dit vliegtuig te vinden, zoek op de "code / registratie" PH-MPC.

Bezoek ook modelbouw-website van de International Plastic Modellers' Society Nederland [www.ipms.nl](http://www.ipms.nl)



Please visit website: [www.aircraftinplastic.com](http://www.aircraftinplastic.com)